

Powerboats

Het gaat hier om snelle motorboten die op afstand worden bestuurd. Van waarheidsgetrouwe schaalmodellen tot pure performance machines en alles daartussen in. Formaten van een centimeter of 30 tot wel 2,5 meter!

Traditioneel opgebouwde houten rompen met spanten tot high tech carbon vacuüm techniek welke ook in de F1 wordt gebruikt. Aangedreven door brandstof of elektromotoren.

Er zijn net als in het echt verschillende type boten. Laten we ze grofweg op een rijtje zetten:



F1 / Tunnel



Catamaran



Mono / V-romp

Hydro/rigger

Ieder type boot heeft zijn eigenschappen en sterke punten. Het is geheel persoonlijk welk type je meer aanspreekt, of het beste bij je wensen aansluit.

Mono's zijn sterk op ruw water, ze kunnen bij bijna alle omstandigheden varen en liggen stabiel op het water. Catamarans zijn meestal wat sneller, maar bij flinke golven willen ze in de bochten omvallen. Hydro's zijn het snelst, maar kunnen enkel rechtuit of rechtsom varen door hun bouwwijze. Ook zijn ze allergisch voor golven. Tunnels liggen mooi los op het water met enkel de laatste stukjes drijver in het water en natuurlijk de propeller. Hierdoor zijn ze wel erg gevoelig voor wind.

De boten worden aangedreven door een of meerdere brandstofmotoren of elektromotoren. Een propeller zorgt voor de voortstuwing. Het gaat bijna altijd om een oppervlaktepropeller welke op snelheid half in het water steekt, dit geeft de karakteristieke “roostertails” achter de boten. Een muur van water wordt opgeworpen.



Wedstrijd varen:

Er wordt zeer zeker wedstrijd gevaren met rc powerboats! En wel in veel verschillende klassen.

Nationaal, Europees en internationaal zelfs, van kleine elektro klassen tot groot formaat benzineboten.

Grofweg kun je het wedstrijdwereldje verdelen in circuit varen en snelheidsrecord varen.

Snelheid:

In verschillende klassen kan er worden deelgenomen aan SAW wedstrijden. SAW staat voor Straight Away, vrij vertaald naar recht uit wedstrijd. Er moet binnen een bepaalde tijd heen en terug worden gevaren door lichtsluizen en zo wordt een gemiddelde topsnelheid bepaald.

Circuit:

Hier gaat om zoveel mogelijk rondes varen per heat om een boeien circuit. Er kan worden meegedaan in de volgende klassen, FSR V, H & O. FSR staat voor Fern Steuerung Rennbootte. Op afstand bestuurde boten. V, H & O zijn de verschillende klassen.

V staat voor Verbrenner, een brandstofmotor. Dit is de oudste klasse, een FSR-V boot heeft een brandstofmotor met een gelimiteerde cilinderinhoud en onderwater aandrijving. De propeller zit onder de boot. Deze boten zijn erg wendbaar en varen als enige klasse linksom.

H staat voor Hydro. Een hydro heeft 3 of meer planerende oppervlaktes. Een hydro of rigger heeft 2 losse drijvers aan de voorkant en aan de achterkant een drijver.

O staat voor Oberflach Antrieb, oppervlakte aandrijving. Dit zijn de moderne mono's of catamarans met oppervlakte aandrijving.

Hoe hard gaan ze:

Hard! Zeker als je de snelheid vergelijkt met de schaalsnelheid.

De kleinere elektroboten gaan al snel 60km/u waarbij het voor de grotere uitvoeringen niet gek is om de 150km/u te passeren. Bij elektroboten geldt eigenlijk hetzelfde als bij de elektrische auto's die nu op de wegen rijden. Ze zijn snel, maar de accu gaat ook snel leeg. Door met de setup te spelen kan er wel worden geschipperd tussen snelheid en vaartijd. De een kiest voor 4 minuten kneiterhard, de ander wil graag wat langer varen.

Het wereldrecord voor elektroboten ligt nu op 331km/u.

Brandstofboten zijn over het algemeen wat groter, beginnen bij een centimeter of 90 tot 2.50 meter. De snelheden zijn erg afhankelijk van het type boot en motorisering. Het gros van de brandstofboten is uitgerust met een 26 tot 30cc mengsmering motor. Je kan het natuurlijk gekker maken met 2 van zulke motoren, grotere cilinderinhoud of motoren met 2 tot 4 cilinders.

De meeste boten halen zonder al te veel problemen de 80km/u. Hierboven wordt de afstelling van boot en aandrijving heel belangrijk. Ook de propeller is van groot belang, hier zijn ontelbaar verschillende uitvoeringen van met ieder zijn unieke eigenschappen. Wil je richting de 90-100km/u of zelfs harder dan moeten alle onderdelen in perfecte harmonie zijn. De gewichtsverdeling van de boot moet kloppen, de motor moet in topconditie zijn en liefst getuned. Omdat we met 2 takt motoren werken is de uitlaat heel belangrijk, deze moet de juiste maat en lengte hebben voor de motor waar hij aan vast zit. De propeller moet vlijmscherp zijn en in balans. De aandrijving moet nauwkeurig zijn afgesteld om de boot niet teveel in het water te drukken, maar ook niet te laten

flippen. De onderkant van de boot wordt veelal opgeruwd om een waterfilmpje te creëren dat de weerstand vermindert. Zo zijn er nog vele trucjes die niet iedereen even graag deelt..

Het wereldrecord voor benzineboten ligt nu op 174km/u.

Hoe duur zijn ze:

Tja dat is een lastige. Zoals met elke hobby kan je ook een modelboot zo duur maken als je wil. Koop je een kant en klaar speelgoedbootje of ga je all-in en is niks je te gek.

Mag ik ook eens:

Weer een lastige. Ga er van uit dat de gemiddelde boot best wat waarde heeft en dat deze meestal in enkele weken tot maanden is opgebouwd, vaak zijn ze voorzien van een mooie airbrush laklaag die kwetsbaar is. Daarom zit niet iedereen te springen om zijn zender bij een onbekende in de hand te drukken en diegene te laten proeven van de hobby.